



OGGETTO: PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA DI CUI ALLE D.G.R. N. 267/2018 E N. 713/2018 E SS.MM.II. RIASSEGNAZIONE DI 3 AUTOBUS DI CUI ALLA DDG 344/2019. RIASSEGNAZIONE DI 3 AUTOBUS DI CUI ALLA DDG 360/2023. ASSEGNAZIONE DI N. 20 NUOVI AUTOBUS (DI CUI N. 14 PER ESTENSIONI CONTRATTUALI E N. 6 NON PRECEDENTEMENTE ASSEGNATI) RELATIVI ALLE FORNITURE CONNESSE ALLA DDG N.360/2023

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha introdotto diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;
- sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;
- con la DGR 255/2016 la Regione Campania ha stabilito, tra l'altro, che l'assegnazione del materiale rotabile sia disposta a seguito di procedura ad evidenza pubblica da rivolgere alle aziende, pubbliche e private, esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, individuando l'ACaMIR soggetto attuatore della procedura, e che l'attribuzione degli autobus assegnati avvenga mediante costituzione di usufrutto a titolo oneroso di durata decennale e comunque non oltre la durata del contratto di servizio in corso;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 267 del 08.05.2018, la Regione Campania ha approvato il Piano di investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma, individuando l'Agenzia quale soggetto attuatore del Piano e stabilendo, tra l'altro, che il materiale rotabile acquistato con le fonti di cui al nuovo Piano di investimento dovrà essere di proprietà regionale e reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL su basi non discriminatorie, rinviando alle linee guida individuate con DGR n. 255/2016;
- con DGR n. 597/2018, in particolare, sono stati individuati i criteri per la ripartizione del materiale rotabile su gomma ai lotti del bacino unico regionale, già definiti in sede di Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL del 17 settembre 2018 tra i quali quello secondo cui gli autobus di cui all'allegato 2 del piano di investimenti approvato con DGR n. 267/2018 saranno ripartiti, previa istruttoria tecnica di ACaMIR, tra i diversi Lotti del bacino unico regionale, in termini numerici, sulla base della produzione chilometrica dei servizi su gomma di ciascun Lotto (indicata nei documenti di programmazione regionale) corretta in funzione dell'età media del parco veicolare al 31.12.2017 e della velocità commerciale di ciascun Lotto;
- con D.G.R. n. 713/2018 è stato approvato l'aggiornamento al Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi di TPL di cui alla DGR 267/2018 nonché il Documento di "Aggiornamento delle Linee Guida" di cui alla DGR n. 255/2016 per l'assegnazione degli autobus alle imprese esercenti servizi di TPL, in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto approvato con DGR 267/2018 e tenendo conto degli indirizzi della DGR n. 597/2018 e confermato ACaMIR come soggetto attuatore del Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi di TPL e della procedura di selezione di che trattasi;
- con Determinazione Direttoriale n. 235 del 02.07.2019, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 507 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania articolati in 15 tipologie e ripartiti in funzione dei 5 lotti dei servizi TPL individuati con DGR 806/2016, in 41 "lotti di assegnazione autobus";

Determinazione del Direttore Generale num. 538 del 22-11-2024

- con Determina Direttoriale n. 344 del 03.10.2019 si è proceduto, in ragione delle risultanze e della documentazione posta agli atti da parte della Commissione di valutazione:
 - o all'approvazione delle graduatorie per ciascun "lotto di assegnazione";
 - o alla individuazione delle aziende assegnatarie degli autobus con l'indicazione del numero di autobus assegnati, ripartiti per tipologia;
- con Determina Direttoriale n. 326/2020 si è proceduto ad aggiornare le aziende di TPL assegnatarie degli autobus, con riferimento alle tipologie n.7 e n.8, con l'indicazione del numero di autobus assegnati, ripartiti per tipologia;
- con Determina Direttoriale n. 392/2020 si è proceduto alla riassegnazione di n. 3 autobus, per la rinuncia della Ditta Bizzarro, alle Ditte Caputo (n.2 autobus) e A.I.R. (n.1 autobus);
- con Determina Direttoriale n. 141/2021 si è proceduto alla riassegnazione di n. 1 autobus, per la rinuncia della Ditta Morriello, alla ditta CO.SA.T.;
- con Determina Direttoriale n. 449 del 26 ottobre 2021 si è proceduto alla riassegnazione di n. 8 autobus, ex CLP SI, rispettivamente alla società SITA Sud s.r.l. (quattro autobus IVECO modello Crossway Line 10 NF di cui alla procedura AUT/G5L2/2019), alla società Busitalia s.r.l. (due autobus IVECO modello Crossway Line 10 NF di cui alla procedura AUT/G5L2/2019) ed alla società EAV (due autobus Mercedes modello Citaro K di cui alla procedura AUT/G6L1/2019);
- con Determina Direttoriale n. 495 del 29 novembre 2021 si è proceduto alla riassegnazione di n. 22 autobus, ex CTP, alla società AIR Mobilità s.r.l. (autobus di tipo urbano, alimentati a metano, di lunghezza pari a 10,6 metri, modello Urbanway 10 CNG della IVECO di cui alla procedura AUT/G6L2/2019);
- con determina n. 499 del 30 novembre 2021 si è proceduto alla riassegnazione di n. 8 autobus, ex CTP, alla società Ente Autonomo Volturno s.r.l. (n.6 autobus di tipo suburbano, alimentati a gasolio, di lunghezza pari a 10 metri, modello Citaro k della Mercedes di cui alla procedura AUT/G6L1/2019 e di n. 2 autobus di tipo suburbano, alimentati a gasolio, di lunghezza pari a 9 metri, modello Vivacity 9 della Industria Italiana autobus di cui alla procedura AUT/G6L3/2019),
- con Determina Direttoriale n. 501 del 01/12/2021 si è proceduto alla riassegnazione di n. 2 autobus, ex ATEC, ed in particolare di 1 autobus di tipo extraurbano, alimentato a gasolio, di lunghezza pari a 10 metri, modello Crossway Line 10 NF della IVECO (di cui alla procedura AUT/G5L2/2019) e di 1 autobus, di tipo suburbano, alimentato a gasolio, di lunghezza pari a 9 metri, modello Vivacity 9 della Industria Italiana Autobus (di cui alla procedura AUT/G6L3/2019) alla società CO.SA.T. Società Consortile a R.L.;
- con Determina Direttoriale n. 510 del 03.12.2021 si è proceduto alla riassegnazione di n. 4 autobus della SITCAR modello Citytour C 5,6 di cui alla procedura AUT/G5L1/2019 all'azienda Ente Autonomo Volturno S.r.l.;
- con determina n. 241 del 26.05.2022 si è proceduto alla riassegnazione di n. 6 bus di cui alla fornitura gara AUT/G7L1/2020, ovvero autobus extraurbani della IVECO modello Crossway Line 10 LE ad AIR Campania srl;
- con Determina Direttoriale n. 242 del 26.05.2022 si è proceduto all'assegnazione di 44 autobus derivanti da estensione contrattuale delle procedure di fornitura identificate con i codici AUT/G5L1/2019, AUT/G5L2/2019, AUT/G6L1/2019 e AUT/G6L3/2019;
- con Determina Direttoriale n. 109 del 24.05.2023 si è proceduto all'assegnazione di 11 autobus derivanti da estensione contrattuale delle procedure di fornitura identificate con i codici AUT/G7L1/202 e AUT/G7L3/2020;
- con Determina Direttoriale n. 340 del 16.06.2023 si è proceduto alla "sostituzione e riassegnazione 2 autobus delle procedure identificate con i codici AUT/G7L2/2020 e AUT/G7L3/2020";
- con Determina Direttoriale n. 256 del 17.05.2024 si è proceduto all'aggiornamento del quadro delle assegnazioni di cui alle DDG N. 344/2019 E N. 340/2023 con riassegnazione di n. 6 autobus".

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- con Determinazione del Direttore di ACaMIR n. 99 del 24.02.2022 è stato approvato il nuovo "Programma generale di investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai servizi minimi di TPL";
- con Determina Direttoriale n. 217 del 17.04.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania ed è stato nominato Responsabile della procedura di assegnazione l'ing. Dario Gentile Responsabile della Direzione Servizi TPL e Osservatorio;
- con Determinazione Direttoriale n. 360 del 23.06.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 217/2023, con l'assegnazione di n. 580 autobus su 676, e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 96 unità;
- con successiva Determinazione Direttoriale n. 401 del 14.07.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 96 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania, che non erano stati assegnati nella precedente procedura, ed è stato nominato il responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara Funzionario ACaMIR incardinato nell'unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio";
- con Determinazione Direttoriale n. 474 del 07.09.2023 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 401/2023 con l'assegnazione di n. 71 su 96

Determinazione del Direttore Generale num. 538 del 22-11-2024

- autobus e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 25 definiti "residui definitivi";
- con Determinazione Direttoriale n. 171 del 08.04.2024 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati assegnati 28 autobus, di cui alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus (DD 217/23), ed in particolare n. 25 autobus definiti "residui definitivi" nell'ambito della DD 474/23 e n. 3 autobus riassegnati in conseguenza alla rinuncia di precedenti assegnatari;
- con Determinazione Direttoriale n. 279 del 03.06.2024 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati ri-assegnati 4 autobus, di cui alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus (DD 217/23) in conseguenza alla rinuncia di precedenti assegnatari;
- con Determinazione Direttoriale n. 295 del 14.06.2024 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati ri-assegnati 6 autobus, di cui alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus (DD 217/23) in conseguenza alla rinuncia di precedenti assegnatari;

RILEVATO CHE:

- ai sensi dell'Art. 11, comma 11.1, del Disciplinare tecnico-amministrativo inerente alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 507 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania indetta con Determinazione Direttoriale n. 235 del 02.07.2019, in caso di successiva rinuncia da parte delle aziende assegnatarie, gli autobus residui saranno assegnati scorrendo la graduatoria dello specifico lotto, a partire dal concorrente a cui non è stato possibile assegnare tutti o parte degli autobus richiesti;
- ai sensi dell'Art. 11, comma 11.1 del Disciplinare tecnico-amministrativo inerente alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania indetta con Determinazione Direttoriale n. 217 del 17.04.2023, in caso di successiva rinuncia da parte delle aziende assegnatarie, gli autobus residui saranno assegnati scorrendo la graduatoria dello specifico lotto, a partire dal concorrente a cui non è stato possibile assegnare tutti o parte degli autobus richiesti;

VISTA l'istruttoria del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024 da cui si evince che:

- il Consorzio CIAV, con nota del 04.06.2024 acquisita agli atti di ACaMIR al prot. 3529 n. del 05.06.2024, dichiarava che, "*per motivi organizzativi non si potevano utilizzare gli autobus n. 11-12-13 Tipo Vivacity, di cui al Contratto di Usufrutto oneroso (allegato), con rispettivo telaio ZCM2310M090030979, ZCM2310M090030980, ZCM2310M090030981*" e che chiedeva di poter restituire i detti autobus, con le opportune variazioni contrattuali, a far data dal 15/06/2024.
- con Determinazione del Direttore Generale n. 360 del 23.06.2023 furono assegnati alle aziende di TPL 580 autobus. Tra questi vi erano 3 autobus, appartenenti al lotto di assegnazione 11.1 (lotto gara TPL Salerno), che furono assegnati al consorzio CIAV;
- relativamente ai suddetti tre autobus il Consorzio CIAV, con nota del 03.10.2024 acquisita agli atti di ACaMIR al prot. 5797 n. del 04.10.2024, dichiarava che, "*per motivi tecnici ed organizzativi lo scrivente consorzio CIAV rinuncia alla assegnazione e al ritiro dei tre autobus di cui al contratto di usufrutto oneroso stipulato con la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, per mezzo del Notaio Francesco Gibboni (n.ro repertorio 51628 n.ro raccolta 11553)*"
- con richiesta effettuata con mail del 09.10.2024, da parte dell'ing. Marciano, responsabile PO Materiale Rotabile dell'U.O. "Investimenti e pianificazione", veniva evidenziata la necessità della formalizzazione delle assegnazioni di complessivi 20 autobus delle tipologie comprese nell'ambito della Determinazione del Direttore Generale n. 360 del 23.06.2023 e in particolare:
 - o di 6 autobus suburbani "Mobi7 RLF" della SOCOM relativi all'estensione contrattuale (V obbligo) di G9L1;
 - o di 5 autobus interurbani "Horizon IC 13,35 metri" delle Officine di Maio relativi all'estensione contrattuale (V obbligo) di G8L1;
 - o di 3 autobus interurbani "Horizon IC 11,6 metri" delle Officine di Maio relativi all'estensione contrattuale (V obbligo) di G8L2;
 - o di 6 autobus interurbani "Novociti Life-Isuzu" delle Officine di Maio, non assegnati precedentemente, relativi alla procedura di fornitura G11.
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6908 del 18.11.2024, la società **AIR Campania S.p.a.**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6883 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dei dodici autobus di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6909 del 18.11.2024, la società **Ente Autonomo Volturno (EAV)**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6879 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dell'autobus "Novociti Life-Isuzu" delle Officine di Maio di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6906 del 18.11.2024, la società **Eredi Roberto Ferrazza**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6878 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dell'autobus "Novociti Life-Isuzu" delle Officine di Maio di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6905 del 18.11.2024, la società **ABCD Mobilità**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6884 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dei due autobus

Determinazione del Direttore Generale num. 538 del 22-11-2024

"Novociti Life-Isuzu" delle Officine di Maio di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;

- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6901 del 18.11.2024, la società **Azienda Napoletana Mobilità**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6881 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dei due autobus "Mobi7 RLF" di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6890 del 18.11.2024, la società **Busitalia Campania** s.p.a., in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6880 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dei sei autobus di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6907 del 18.11.2024, la società **Sita Sud**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6877 del 15.11.2024, comunicava la formale accettazione dell'autobus "Novociti Life-Isuzu" delle Officine di Mario di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6972 del 21.11.2024, la società **Angelo Ferrazza e C. S.a.s.**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6882 del 15.11.2024, comunicava di non poter accettare l'autobus interurbano - Horizon IC 13,35 m diesel di cui all'istruttoria sopra citata prot. ACaMIR n. 886/INT del 15.11.2024;
- con nota interna prot. ACaMIR n. 914/INT del 21.11.2024 l'ing. Luigi Pagliara, Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, procedeva a un aggiornamento dell'istruttoria *de qua*, prendendo atto della rinuncia da parte della società Angelo Ferrazza e C. S.a.s. e assegnando l'autobus all' AIR Campania S.p.a. per scorrimento della relativa graduatoria;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 6996 del 21.11.2024, la società **AIR Campania S.p.a.**, in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 6979 del 21.11.2024, comunicava la formale accettazione dell'autobus interurbano - Horizon IC 13,35 m diesel di cui alla predetta istruttoria prot. ACaMIR n. 914/INT del 21.11.2024.

VISTA la proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara, acquisita al prot. ACaMIR n. 866/INT del 15.11.2024 e al successivo prot. ACaMIR n. 914/INT del 21.11.2024 di procedere all'assegnazione di n. 26 autobus articolati secondo il dettaglio indicato nella stessa che si ritiene pienamente da condividere;

RITENUTO PERTANTO:

- di poter procedere, in conformità alla proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 866/INT del 15.11.2024 e al successivo prot. ACaMIR n. 914/INT del 21.11.2024, all'assegnazione di n. 26 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
 - n. 3 autobus urbani, modello Vivacity forniti da Menarini Bus (ex IIA), di lunghezza 9,35 metri alimentati a gasolio, usati, all'azienda Busitalia Campania S.p.a.;
 - n. 3 autobus urbani, modello Vivacity forniti da Menarini Bus (ex IIA), di lunghezza 8 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'azienda Busitalia Campania S.p.a.;
 - n. 4 autobus suburbani, modello "Mobi7 RLF" forniti da SOCOM Nuova srl, di lunghezza 7 metri alimentati a metano CNG, nuovi, all'azienda AIR Campania S.p.a.;
 - n. 2 autobus suburbani, modello "Mobi7 RLF" forniti da SOCOM Nuova srl, di lunghezza 7 metri alimentati a metano CNG, nuovi, all'Azienda Napoletana Mobilità (ANM);
 - n. 5 autobus interurbani, modello "Horizon IC" forniti da Officine Di Maio srl, di lunghezza 13,35 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'AIR Campania S.p.a.;
 - n. 3 autobus interurbani, modello "Horizon IC" forniti da Officine Di Maio srl, di lunghezza 11,6 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'azienda AIR Campania S.p.a.;
 - n. 2 autobus interurbani, modello "Novociti Life-Isuzu" forniti da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'ABCD Mobilità;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, all'AIR Campania;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, all'azienda Eredi Roberto Ferrazza;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, alla SITA Sud;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, all'Ente Autonomo Volturno (EAV).
- di dover dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro di un nuovo affidatario nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;

Determinazione del Direttore Generale num. 538 del 22-11-2024

- di dover stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e nella sezione Bandi di gara e contratti al seguente link <https://acamir.regione.campania.it/bandi-di-gara-e-contratti/procedure-di-gara/>, ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.

RICHIAMATI:

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Regolamento di contabilità armonizzata ACaMIR approvato con determinazione del Commissario n. 263 del 23.10.2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta regionale della Campania approvato con DGRC n. 90 del 09.03.2021;
- la Determina del Direttore Generale n. 720 del 28.12.2023 di predisposizione e adozione del Bilancio di previsione triennale 2024-2026 e del Bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi della L.R. n. 3/2002 e del Regolamento dell'ACaMIR 2018;
- la Determina del Direttore Generale n. 22 del 31.01.2024 "Approvazione aggiornamento del prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione allegato al bilancio di previsione 2024-2026, di cui all'articolo 42, comma 9, del D.Lvo 118/2011 e ss.mm.ii.";
- la Determina del Direttore Generale n. 189 del 19.04.2024 "Riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023";
- il Codice Etico e di Comportamento dei dipendenti dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 229 del 06.05.2024.
- la Determina del Direttore Generale n. 332 del 05.07.2024 di presa d'atto della Deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 307/2024 di approvazione del Rendiconto dell'esercizio 2023;
- la Determinazione del Direttore Generale n. 485 del 22.10.2024 di integrazione della Determinazione del Direttore Generale n. 377 del 30.07.2024, assestamento al Bilancio di previsione triennio 2024-2026;
- la Determina del Direttore Generale n. 527 del 18.11.2024 di approvazione dell'assestamento al bilancio di previsione per il triennio 2024-2026;

VISTI:

- la L.R. della Campania del 28.03.2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- la L.R. della Campania del 07.08.2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- la L.R. della Campania n. 38 del 23.12.2016 recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- la L.R. della Campania n.10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";
- la L.R. della Campania del 02 agosto 2018, n. 26 recante "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";
- il D.Lgs 118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

DATO ATTO ALTRESÌ

- dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, nonché delle disposizioni del Codice di Comportamento dell'Agenzia e delle misure di cui al PTPCT vigenti;
- del rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003, come modificato e integrato con D.Lgs. n. 101 del 10.08.2018, di recepimento del Regolamento (UE) 2016/679, ai fini della pubblicazione della stessa all'Albo informatico on line;

Alla stregua della proposta di assegnazione del Responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara, sentito il Dirigente della Direzione Servizi di TPL e l'Unità Affari Legali e Contenzioso e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dagli stessi a mezzo di sottoscrizione della presente

DETERMINA

Determinazione del Direttore Generale num. 538 del 22-11-2024

1. di procedere, in conformità alla proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 866/INT del 15.11.2024 e al successivo prot. ACaMIR n. 914/INT del 21.11.2024, all'assegnazione di n. 26 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
 - n. 3 autobus urbani, modello Vivacity forniti da Menarini Bus (ex IIA), di lunghezza 9,35 metri alimentati a gasolio, usati, all'azienda Busitalia Campania S.p.a.;
 - n. 3 autobus urbani, modello Vivacity forniti da Menarini Bus (ex IIA), di lunghezza 8 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'azienda Busitalia Campania S.p.a.;
 - n. 4 autobus suburbani, modello "Mobi7 RLF" forniti da SOCOM Nuova srl, di lunghezza 7 metri alimentati a metano CNG, nuovi, all'azienda AIR Campania S.p.a.;
 - n. 2 autobus suburbani, modello "Mobi7 RLF" forniti da SOCOM Nuova srl, di lunghezza 7 metri alimentati a metano CNG, nuovi, all'Azienda Napoletana Mobilità (ANM);
 - n. 5 autobus interurbani, modello "Horizon IC" forniti da Officine Di Maio srl, di lunghezza 13,35 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'AIR Campania S.p.a.;
 - n. 3 autobus interurbani, modello "Horizon IC" forniti da Officine Di Maio srl, di lunghezza 11,6 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'azienda AIR Campania S.p.a.;
 - n. 2 autobus interurbani, modello "Novociti Life-Isuzu" forniti da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentati a gasolio, nuovi, all'ABCD Mobilità;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, all'AIR Campania;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, all'azienda Eredi Roberto Ferrazza;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, alla SITA Sud;
 - n. 1 autobus interurbano, modello "Novociti Life-Isuzu" fornito da Officine Di Maio srl, di lunghezza 8 metri alimentato a gasolio, nuovo, all'Ente Autonomo Volturno (EAV).
2. di dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro di un nuovo affidatario nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
3. di stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e nella sezione Bandi di gara e Contratti al seguente link <https://acamir.regione.campania.it/bandi-di-gara-e-contratti/procedure-di-gara/>, ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.
4. di notificare il presente atto alle aziende: Busitalia Campania spa, AIR Campania s.p.a., Azienda Napoletana Mobilità (ANM), Angelo Ferrazza, ABCD Mobilità, Eredi Roberto Ferrazza, SITA Sud s.p.a. ed Ente Autonomo Volturno (EAV);
5. di notificare altresì, il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:
 - alle Direzioni Servizio tecnico e Servizio TPL;
 - all'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione";
 - all'Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio".
 - all'Unità di Staff "Affari legali e contenzioso";
 - all'unità operativa "AA.GG Trasparenza e Anticorruzione";
6. di notificare, infine, il presente atto alla DG Mobilità della Regione Campania.

Il Dirigente *a interim*
Direzione Servizio Tecnico
ing. Giovanni Argento

Il Direttore Generale
ing. Maria Teresa Di Mattia

Napoli , lì 22-11-2024